

PeNe

Visión y Alcance

Versión 1.0

Mayo 2013

Resumen:

Archivo:	VyA Plan Extratéxico Nacional de Encuentro
Páginas:	12
Creación	24/05/13
Revisión:	
Autor:	Sanjos

El presente documento es propiedad de Foro del CIR14 y contiene información confidencial que no debe ser conocida por personas ajenas a dicha organización. No se utilizará para propósitos distintos al desarrollo del proyecto al que se refiere sin el consentimiento explícito por escrito de algún mandamás del Foro.

CONTENIDO

PeNe.....	1
Visión y Alcance.....	1

EL PRESENTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE FORO DEL CIR14 Y CONTIENE INFORMACIÓN CONFIDENCIAL QUE NO DEBE SER CONOCIDA POR PERSONAS AJENAS A DICHA ORGANIZACIÓN. NO SE UTILIZARÁ PARA PROPÓSITOS DISTINTOS AL DESARROLLO DEL PROYECTO AL QUE SE REFIERE SIN EL CONSENTIMIENTO EXPLÍCITO POR ESCRITO DE ALGÚN MANDAMÁS DEL FORO.....

HISTORIAL DE REVISIONES.....	3
-------------------------------------	----------

OPORTUNIDAD.....	4
Situación actual.....	4
Visión.....	4
Beneficios.....	4

SOLUCIÓN.....	5
----------------------	----------

HISTORIAL DE REVISIONES

Registro de cambios:

Autor	Versión	Referencia del Cambio	Fecha
Miguel San José	1.0		28/05/13

Revisado por:

Nombre	Versión	Cargo	Fecha

OPORTUNIDAD

Situación actual

Mucho ha cambiado el Foro “hablando del CIR14” desde sus comienzos en el 2009, hasta el punto de congregar en él a más de 320 usuarios a día de hoy. Actualmente muchas operaciones estratégicas se vienen sucediendo y relacionadas con encuentros entre componentes del Foro. La situación precisa de una mayor cobertura ya que de momento se circunscribe al entorno catalán.

Visión

Hacer extensiva la posibilidad de reunión a nivel nacional.

Beneficios

Aumentar la satisfacción personal.

SOLUCIÓN

Primer gran encuentro entre antiguos inquilinos del CIR14

Después de consultas previas realizadas en relación a la ubicación donde celebrar el encuentro, se estima por absoluta mayoría que el mismo se realice en Palma de Mallorca.

Se ha planteado igualmente el mes de octubre de 2013 como el idóneo.

Una creación de formulario de reenganche deberá ser editado para que la tropa decida su inclusión en la movida.

En documento anexo se detalla una previsión de lo que podría ser el programa de festejos.

Deberá ser necesaria la planificación del evento, teniendo en cuenta los diferentes aspectos que compondrán el tour:

- Transporte
- Alojamiento
- Manutención
- Actividades

Así como las posibilidades de financiación y de las que daremos cuenta en su apartado correspondiente.

DISPOSICIÓN 1ª

De como llegar a la Isla.

TRANSPORTE

La alternativa, en principio más aceptable pudiera ser a mi entender utilizar los servicios aéreos que Air Berlin oferta. Disponen de vuelos que conectan la península con Mallorca desde:

- Barcelona
- Valencia
- Málaga
- Sevilla
- Madrid
- Bilbao

Lo que significa que tendremos un aeropuerto cercano desde casi todos los puntos desde donde nos ubicamos particularmente.

Los precios al día de hoy son más económicos que con Air Europa o Iberia y yo podría entablar conversaciones con esta compañía para poder tratar el tema con Grupo de afinidad común (termino utilizado para solicitar presupuesto). El contacto en la compañía a nivel comercial le tengo.

En cualquier caso también trataré el tema con las otras compañías.

El problema podría llegar a ser los horarios, lo que nos obligaría a que el periplo tuviera una duración mínima de tres días/dos noches.

De todas las ciudades los vuelos salen sobre las 17,00 horas y regresan igualmente en horarios similares a los diferentes destinos (14,00/15,00)

Dentro de este apartado también deberíamos incluir el transporte interno en la isla. Un minibus podría ser una buena idea para realizar los traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto. Transporte al CIR y regreso, etc. (un traslado puede salir por unos 5,00€ por persona con un mínimo de 18 personas).

DISPOSICIÓN 2ª

Del alojamiento

ALOJAMIENTO

Antonio Zahiño ya comentó acerca de un hotel de su confianza que pudiera ser el lugar adecuado. Independientemente de ello yo (Sanjos) podría interesarme por otros establecimientos hoteleros.

Por ejemplo. Precio orientativo y sin negociación previa, es decir precio PVP:

Hotel Dali 3*** situado al final del Pº Marítimo a 600 metros de Cala Mayor y Porto Pi.

Dos noches habitación individual 97,20€ solo alojamiento

Dos noches habitación doble 115,20€ solo alojamiento

También existe la posibilidad de estudiar opciones en apartamentos turísticos. De esto no he mirado nada.

Se propone solo alojamiento por el excesivo precio de los desayunos en los hoteles. No tiene sentido cuando el cualquier cafetería de los alrededores el precio de un desayuno es muy inferior.

DISPOSICIÓN 3ª

Del yantar

MANUTENCIÓN.

No debería ser problemático ni excesivamente oneroso. Tendríamos:

- La cena del primer día
- El desayuno y la cena del 2º día y si no se consiguiera que fuésemos invitados al rancho en el CIR el almuerzo de ese mismo días.
- El desayuno y un tentempie el último día

Podemos “aprovecharnos” de la condición de grupo para obtener presupuestos favorables en las principales comidas. Y en este caso lo mejor es acudir a un mallorquín o mallorquina que pudiera ayudar en este tema.

Seguro que habrá infinidad de lugares donde podremos cenar adecuadamente y sin grandes desembolsos. 10/15 euros creo que sería lo adecuado. Genova por lo que he podido informarme no es mal lugar para ello.

DISPOSICIÓN 4ª

El ocio y entretenimiento

ACTIVIDADES

El tiempo disponible será un handicap, pero habrá que planificar concienzudamente el poco tiempo libre disponible.

Visita a la ciudad de Palma, excursión a Soller, o tomando una copa frente al mar en un lugar donde podamos disfrutar de nuestra compañía son alternativas válidas sin olvidar la obligada visita a nuestro CIR14.

Se admite todo tipo de sugerencias

DISPOSICIÓN 5ª

O como obtener reducir costes

FINANCIACIÓN

Entiendo la enorme dificultad que pueda entrañar acometer este asunto pero no deberíamos olvidarlo. Quien sabe.

Se me ocurre:

Aymto. de Palma.

Oficina de Turismo de Baleares

Televisiones autonómicas

Ministerio de Defensa

Podemos ofrecer la posibilidad a los “esponsor” de incluir la publicidad en unas camisetas o polos que llevaríamos durante todo el viaje.

Habrà que intentarlo al menos.

DISPOSICIÓN FINAL

Da las colaboraciones y apoyos de todos

GESTIÓN DEL PROYECTO

Todos podemos aportar algo en ello. Transporte y alojamiento puedo encargarme yo y quien quiera sumarse. Contactar con algún conocido en Palma para tratar el tema de las comidas sería de ayuda. Por supuesto Zahiño realizando las gestiones necesarias con el Jefe del CIR para poder ser recibidos. Alguien mandando escritos a los organismos oficiales, televisiones etc. se agradecería.

Es difícil saber cuantos de nosotros nos sumaremos al proyecto, cuantos más seamos mejores precios se conseguirán.

Debemos tener en cuenta lo siguiente: Seguramente haya más de uno y de dos que no se encuentre en disposición económica de afrontar los gastos que se generen de toda esta actividad. Pensar en posibles soluciones que permitan que esto deje de ser un problema.

PROPUESTA ITINERARIO DE VIAJE

Idea inicial, modificable en función de vuestras aportaciones.

ITINERARIO 1

Día 1º Presentación en los diferentes aeropuertos, trámites de embarque y salida con destino Palma de Mallorca. Llegada y traslado al hotel seleccionado. Asignación de habitaciones y tiempo para refrescarse.

Reunión en el lobby del hotel (si lo tuviera) o en la recepción del hotel a las 20,30. Breve visita en autobús a la ciudad de Palma para recordar viejos rincones. Regreso al hotel o cerca del restaurante donde celebraremos la cena de los Inquilinos del CIR14 y basada en cocina típica mallorquina.

Finalizada la cena podemos buscar (si no estuviera ya previsto) un lugar donde poder reunirnos y conversar alrededor de una cafe, una copa o una cerveza.

Regreso al hotel. Alojamiento.

Día 2º Diana y al desayuno. Si todas las gestiones han ido bien, traslado al CIR y visita del mismo durante el tiempo que la autoridad estime conveniente. Si hay rancho eso que nos ahorramos, si no se propone hacer una visita a Soller donde almorzaremos. Regreso al hotel, tiempo libre hasta el momento de la cena (lugar a confirmar). Alojamiento en el hotel.

Día 3º Después del desayuno y salvo que los horarios de los vuelos lo permitan tendremos un poco de tiempo libre hasta el traslado al aeropuerto para embarcar rumbo a nuestras ciudades de origen.

-----oOo-----